

# Wacław Augustowski, Edward Majewski

---

## Protokół zebrania członków Związku Zawodowego Pracowników Dróg Kołowych, oddział w Mińsku Mazowieckim (1934 r.)

---

Rocznik Mińsko-Mazowiecki 23, 211-213

---

2015

Artykuł został zdigitalizowany i opracowany do udostępnienia w internecie przez Muzeum Historii Polski w ramach prac podejmowanych na rzecz zapewnienia otwartego, powszechnego i trwałego dostępu do polskiego dorobku naukowego i kulturalnego. Artykuł jest umieszczony w kolekcji cyfrowej [bazhum.muzhp.pl](http://bazhum.muzhp.pl), gromadzącej zawartość polskich czasopism humanistycznych i społecznych oraz w kolekcji mazowieckich czasopism regionalnych [mazowsze.hist.pl](http://mazowsze.hist.pl).

Tekst jest udostępniony do wykorzystania w ramach dozwolonego użytku.

## Protokół zebrania członków Związku Zawodowego Pracowników Dróg Kołowych, oddział w Mińsku Mazowieckim (1934 r.)<sup>1</sup>

Porządek dzienny:

1. Zagajenie.
2. Wybór przewodniczącego.
3. Wnioski i dyskusja.
4. Wybór Zarządu i Komisji Rewizyjnej.

Zebranie zagał dotychczasowy prezes Oddziału kol. Majewski Edward, witając przybyłych: Kierownika Powiatowego Zarządu Drogowego p. inż. Pasławskiego Romualda, kierownika Powiatowego Sekretariatu BBWR. p. Wacława Augustowskiego, drogomistrza Kropiwnickiego Józefa, urzędników Zarządu Drogowego: Chojnackiego Konrada, Pasławskiego Stefana, oraz wszystkich kolegów, którzy w ilości 36 stawili się na zebranie, po czym zaproponował na przewodniczącego kasjera Zarządu Drogowego p. Wacława Augustowskiego. Przewodniczący obejmując czynności, podziękował za wybór po czym odczytał porządek dzienny, który został przez zebranych przyjęty. Następnie przystąpiono do 3-go punktu: zabrał głos kol. Keller, który poruszył sprawę niskich poborów w porównaniu do ciężkich warunków pracy dróżników. Kol. Ludwiniak poruszył sprawę zaopatrzenia odzieżowego dróżników. Kol. Kielak postawił wniosek, aby zwrócić uwagę na sprawy oświatowe i doksztalcanie kolegów. Kol. Zalewski zabrał głos w sprawie premii i regularnego wypłacania poborów dróżnikom państwowym. Kol. Kuć poruszył sprawę zaszeregowania dróżników do jednej z kategorii. Następnie zabrał głos p. inż. Pasławski, szczegółowo wyjaśnił, jak przedstawiają się sprawy tych bolączek, które były poruszone przez wyżej wymienionych i udzielił wskazówek, co zebrani mają zrobić, aby częściowo ich postulaty były uskutecznione. W dalszym ciągu przewodniczący w krótkim przemówieniu wyjaśnił znaczenie organizacji zawodowej, wezwał zebranych, by nie zrażali się do organizacji zawodowej, gdyby nie wszystkie postulaty mogły być zrealizowane. Podkreślił życzliwy stosunek Kierownika Powiatowego Zarządu Drogowego p. inż. Pasławskiego i Starosty p. Jana Gadowskiego do zagadnień uposażeniowych pracowników, a następnie wezwał zebranych do wzmocnienia organizacji i podchodzenia do spraw materialnych pod kątem widzenia interesów Państwa, czemu dróżnicy dali wyraz swego czasu subskrybując Pożyczkę

---

<sup>1</sup> Przedruk: „Drogowiec”, nr 3 (1934), s. 14-15. Do druku podała Redakcja.

Narodową każdy na 50 zł ze swoich skromnych uposażeń. Kol. Ludwiniak zwrócił się do p. inż. Pasławskiego z następującymi prośbami: by zezwolił na potrącanie z poborów składek, by w razie potrzeby członkowie Zarządu mogli być zwalniani, gdy będą potrzebowali załatwiać sprawy Związku na terenie powiatu lub w Zarządzie Głównym. W odpowiedzi p. inż. Pasławski oświadczył, że na potrącanie składek zgadza się pod warunkiem, że zapadnie uchwała dróżników w tej sprawie, co zaś do ewentualnych urlopów zgadza się z tym, że ci, którzy będą ich potrzebowali, zwracać się powinni do p. drogomistrzów, a oni te sprawy załatwią. Następnie przewodniczący zwrócił uwagę na niewspółmiernie wysoką składkę w stosunku do zarobków, jak również krzywdzący oddziały podział składek między Zarząd Główny (90%) i Zarząd Oddziału (10%) i radził, by przy następnym Walnym Zjeździe Delegatów sprawa ta była poruszona. Kol. Ludwiniak poruszył sprawę dodatkowego opodatkowania się członków w sumie 20 groszy na rzecz oddziału, a kol. Zalewski poruszył sprawę pasów przydrożnych i kar za paszenie [pasienie] bydła. W wyniku dyskusji jednogłośnie uchwalono następującą rezolucję:

1. Zebrani dróżnicy zgadzają się na potrącanie ze swych poborów składek miesięcznych w sumie 1 zł. 20 gr i na 1 marca dodatkowo wpisowego w sumie 1 zł.

2. Zwrócić się za pośrednictwem Zarządu Głównego Związku z memoriałem do Władz Państwowych, by wszyscy dróżnicy byli zaszeregowani do jednej z grup tak, jak niżsi funkcjonariusze, gdyż do tego czasu dróżnicy przywileju tego nie posiadali, albowiem nie widzą różnicy między wykonywanymi ciężką pracą w uciążliwych warunkach dróżnikami, a np. między woźnymi, którzy są przydzieleni do jednej z grup, a których praca jest stosunkowo do pracy dróżników mniejsza.

3. Zwrócić się za pośrednictwem Zarządu Oddziału do Wydziału Powiatowego z następującymi prośbami:

a) O wypłacenie odzieżowego tym dróżnikom, którzy nie korzystają z ekwiwalentu w naturze, jak np. z pasów przydrożnych,

b) Wypłacenia premii, którą rok rocznie otrzymywaliśmy ze względu na skromne pobory i bardzo ciężką pracę wśród uciążliwych warunków atmosferycznych. e

c) Aby Wydział Powiatowy z sum sejmikowych, o ile na to fundusze pozwolą, wypłacał pobory dróżnikom szos państwowych, dopóki takowe nie będą wyasygnowane przez Władze Warszawskie.

d) Aby Pan Starosta wydał polecenie szybszego załatwienia mandatów karnych i wyznaczania surowszych kar ze względu na to, że małe i opóźnione kary powodują rozzuchwalenie się szkodników, którzy w ten sposób niszczą dobro państwowe i samorządowe. h

e) O udzielenie bezpłatnie, względnie za ulgową opłatą kart rowerowych, ponieważ rowery służą do objazdów odcinków służbowych. :-

Następnie zabrał głos p. drogomistrz Kropiwnicki, który wezwał zebranych, by dobrze zastanowili się nad kandydaturami do Zarządu, by wybrali ludzi, którzy dadzą gwarancję, że będą pracowali dla dobra ogółu i Związku. Następnie na wniosek

przewodniczącego zarządono przerwę, podczas której zrobiono zdjęcie.

Po przerwie przystąpiono do wyboru Zarządu i Komisji Rewizyjnej. Do Zarządu wybrano przez aklamację: Prezes – Milewski Feliks, vice-prezes – Wieczorek Wojciech, skarbnik – Rokicki Józef, sekretarz – Majewski Edward, kierownik sekcji kult. ośw. – p. inż. Paślawski Romuald. Do Komisji Rewizyjnej wybrani przez aklamację: Ornoch Kazimierz, Ludwik Jan, Kielak Władysław.

Po wyborach Zarządu zabrał głos p. inż. Paślawski, który życzył pomyślnej pracy, dał radę, aby składki wpłacać do K.K.O., utworzywszy konto czekowe, aby pieniądze były pewne. Również wezwał Zarząd do intensywnej pracy. Następni kol. Zalewski w imieniu dróżników podziękował p. inż. Paślawskiemu za życzliwy stosunek do nich i za udzielone rady na dzisiejszym zebraniu. Również złożył podziękowania p. drogomistrzowi Kropiwnickiemu, p. kasjerowi Augustowskiemu oraz wszystkim tym, którzy przybyli na dzisiejsze zebranie. Przewodniczący podziękował zebranych za spokojny i rzeczowy tok obrad i zebranie okrzykiem na cześć Marszałka Piłsudskiego zostało zakończone.

Przewodniczący, Waclaw Augustowski,  
Sekretarz, Edward Majewski.